

Exhibit No. ____ (JL-23)
Docket UT-121994
Witness: Jing Liu

BEFORE THE WASHINGTON UTILITIES AND TRANSPORTATION COMMISSION

**In the Matter of Frontier
Communications Northwest, Inc.'s
Petition to be Regulated as a Competitive
Telecommunications Company Pursuant
to RCW 80.26.320**

DOCKET UT-121994

**EXHIBIT TO
TESTIMONY OF**

Jing Liu

**STAFF OF
WASHINGTON UTILITIES AND
TRANSPORTATION COMMISSION**

*Frontier's Response to Staff Data Request No. 81:
Frontier's Receipt of Federal High Cost Fund Support 2000-2012*

April 25, 2013

Docket No. UT-121994

Frontier Responses to UTC Staff Data Requests Nos. 1-82

March 1, 2013

UTC STAFF DATA REQUEST NO. 81:

Re: Retail Services – Revenues

Please provide the amount of traditional federal High Cost Support that Frontier and its predecessor, Verizon Northwest, Inc., received by each mechanism (High Cost Model Support, Local Switching Support, Interstate Access Support, etc.) and by year from 2000 through 2012.

Response: See WA StaffSet1 FTR81_FHCS2000-2012.

Prepared by: Carl Gipson

Date: February 28, 2013

Witness: To be determined

Frontier Attachment

Exhibit WA StaffSet1 FTR81_FHCS200-2012

2012 - 2000 WA USAC Disbursement Data Summary
 Revised: 2/26/2013

WA-Contel (522449)

	HCL	HCM	IAS	ICLS	LSS	LTS	SNA	SVS	FHCS	IS	ICC	Mobility I	CACM	Total
2012	\$ -	\$ -	\$ (35,298)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,059,388	\$ -	\$ 4,110	\$ -	\$ -	\$ 3,028,200
2011	\$ -	\$ -	\$ 3,008,334	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,008,334
2010	\$ -	\$ -	\$ 3,189,225	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,189,225
2009	\$ -	\$ -	\$ 3,230,550	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,230,550
2008	\$ -	\$ -	\$ 2,837,697	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,837,697
2007	\$ -	\$ -	\$ 2,262,687	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,262,687
2006	\$ -	\$ -	\$ 3,092,733	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,092,733
2005	\$ -	\$ -	\$ 4,586,658	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,586,658
2004	\$ -	\$ -	\$ 4,984,353	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,984,353
2003	\$ -	\$ -	\$ 4,896,408	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,896,408
2002	\$ -	\$ -	\$ 4,745,652	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,745,652
2001	\$ -	\$ -	\$ 4,723,344	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,723,344
2000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Total	\$ -	\$ -	\$ 41,522,343	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,059,388	\$ -	\$ 4,110	\$ -	\$ -	\$ 44,585,841

WA-GTE (522416)

2012	\$ -	\$ -	\$ (165,288)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 8,373,036	\$ 5,789,004	\$ 49,404	\$ -	\$ -	\$ 14,046,156
2011	\$ -	\$ -	\$ 8,140,368	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 8,140,368
2010	\$ -	\$ -	\$ 8,759,985	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 8,759,985
2009	\$ -	\$ -	\$ 9,052,503	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 9,052,503
2008	\$ -	\$ -	\$ 7,622,802	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 7,622,802
2007	\$ -	\$ -	\$ 5,191,812	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,191,812
2006	\$ -	\$ -	\$ 8,387,316	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 8,387,316
2005	\$ -	\$ -	\$ 14,233,434	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 14,233,434
2004	\$ -	\$ -	\$ 16,339,563	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 16,339,563
2003	\$ -	\$ -	\$ 17,314,821	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 17,314,821
2002	\$ -	\$ -	\$ 17,601,708	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 17,601,708
2001	\$ -	\$ -	\$ 16,765,428	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 16,765,428
2000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Total	\$ -	\$ -	\$ 129,244,452	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 8,373,036	\$ 5,789,004	\$ 49,404	\$ -	\$ -	\$ 143,455,896

WA Total	\$ -	\$ -	\$ 170,766,795	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 11,432,424	\$ 5,789,004	\$ 53,514	\$ -	\$ -	\$ 188,041,737
-----------------	------	------	----------------	------	------	------	------	------	---------------	--------------	-----------	------	------	----------------